



# Gotthard Strassentunnel

Schadenwehr Gotthard

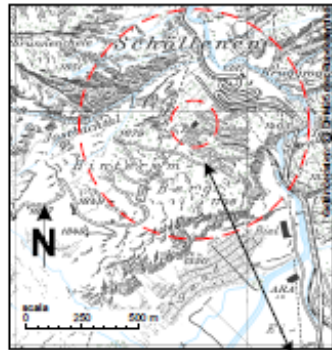


# Agenda

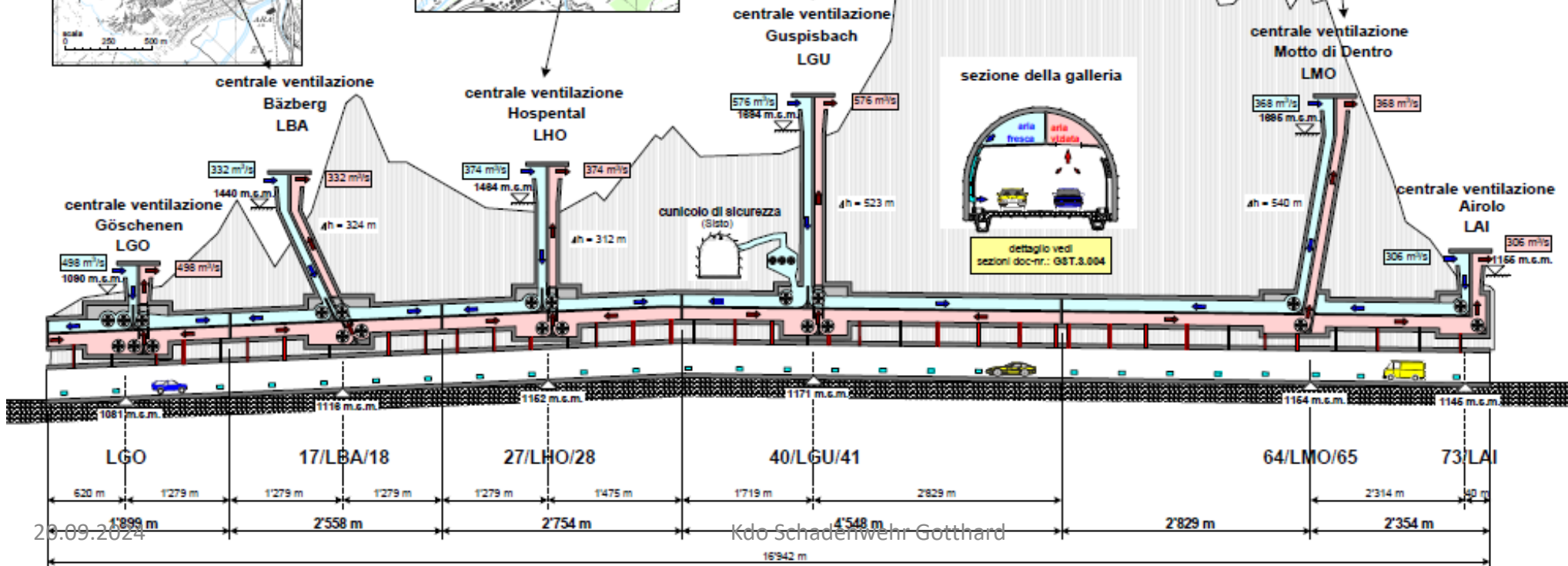
- Gotthard Strassentunnel Bauwerk
- Organisation Schadenwehr Gotthard
- Dienst- und Hilfeleistungen
- Sonderbewilligungen
- Gefahrguttransporte
- Zusammenfassung



# Bauwerk durch den Gotthard



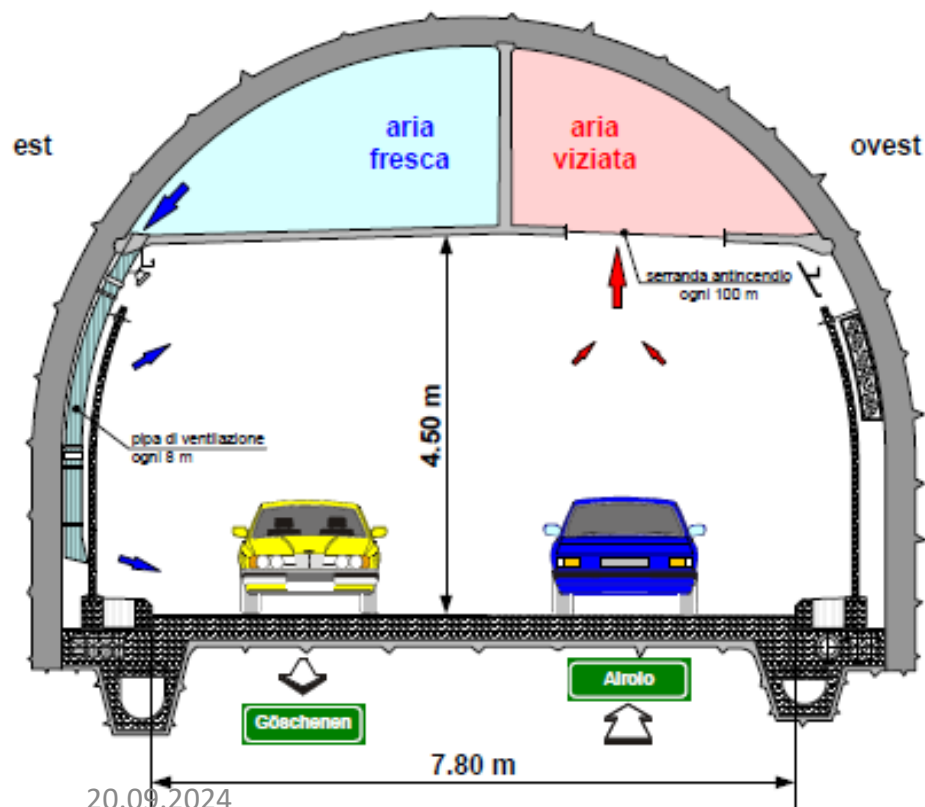
modulo 3



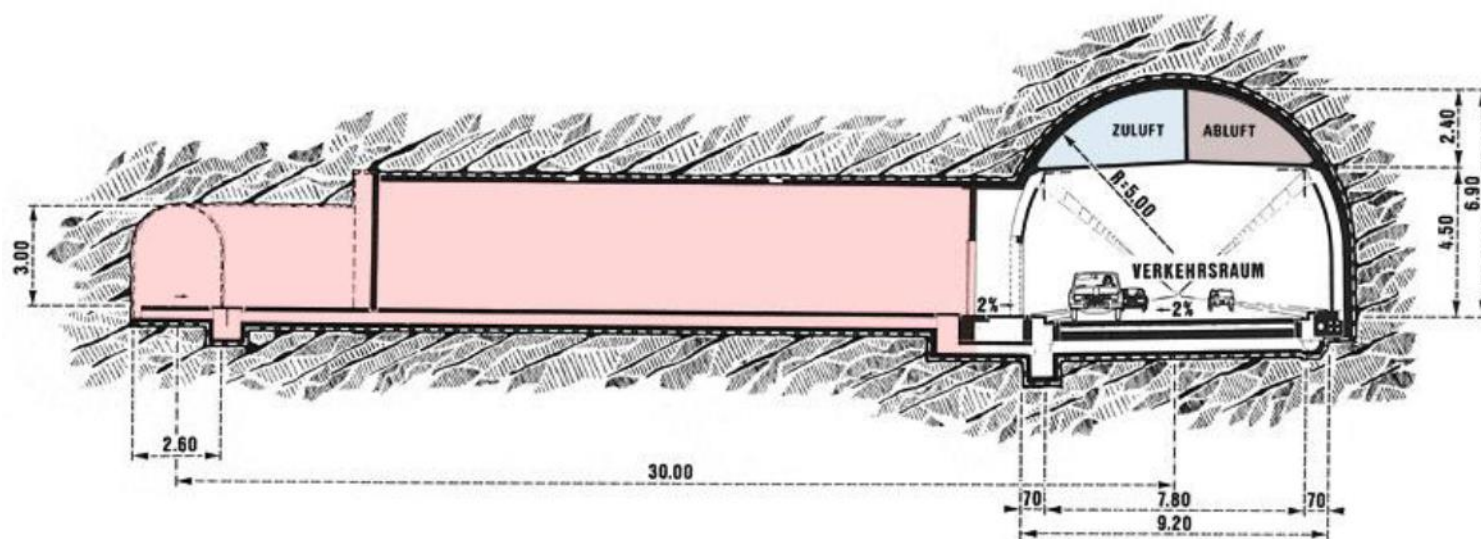
# Querlüftung



galleria (corsie)

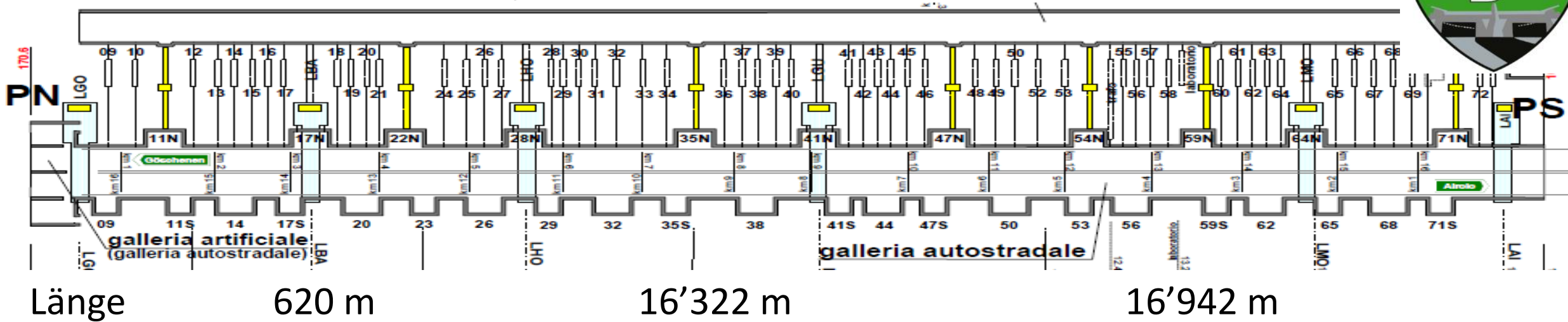


20.09.2024



Kdo Schadenwehr Gotthard

# Betriebskonzept Gotthard Strassentunnel



➤ Fahrbahn im Gegenverkehr

➤ Sicherheitsstollen

➤ 64 Schutzräume

➤ Nischen 11 in Fahrtrichtung Nord und 22 in Fahrtrichtung Süd

# Aus der Geschichte ..... lernen!



# Gotthard Strassentunnel 24.10.2001



Keine Profi Organisation der Feuerwehr / 120  
 Miliz Feuerwehrmänner.  
 Fehlendes  
 «Know-How-Defizit», Einsatz in  
 unterirdischen Verkehrs Anlagen (UVA)

### CRONACA DI UN INCIDENTE

Passo del S. Gottardo  
2108, 5 m.s.m.

Uri Ticino AIROLO

- 24 ottobre 2001** lo **scontro fra i due camion** si verificò alle 9.39, a poco meno di 1 km dall'entrata sud
- Il cortocircuito di un cavo, a contatto con il diesel fuoriuscito, provocò l'incendio
- La **temperatura** salì a **oltre 1'200 gradi**
- Morirono **11 persone**: 10 **intossicate**, una **carbonizzata**
- I lavori per il **ripristino** della galleria cominciarono **solo due giorni dopo**
- 21 dicembre 2001** dopo **58 giorni di lavori** il tunnel venne riaperto



# Leistungsvereinbarung ASTRA / alle 4 Jahre

Die SWG hat als Ersteinsatzelement den folgenden Auftrag:

- Feuerwehr
- Strassenrettung
- Öl- und Verunreinigungen
- Sanitätsnotfall
  
- Sonderbewilligungen
- Abschleppdienst bis 3,5 Ton.
- Thermoportal
- Stauwarnung Rampe Süd
- Hilfeleistung zweiter Tunnel Gotthard (2TG)

Das ASTRA kann mit der LBA weitere Aufträge an die SWG vereinbaren.



# Leistungsauftrag SWG



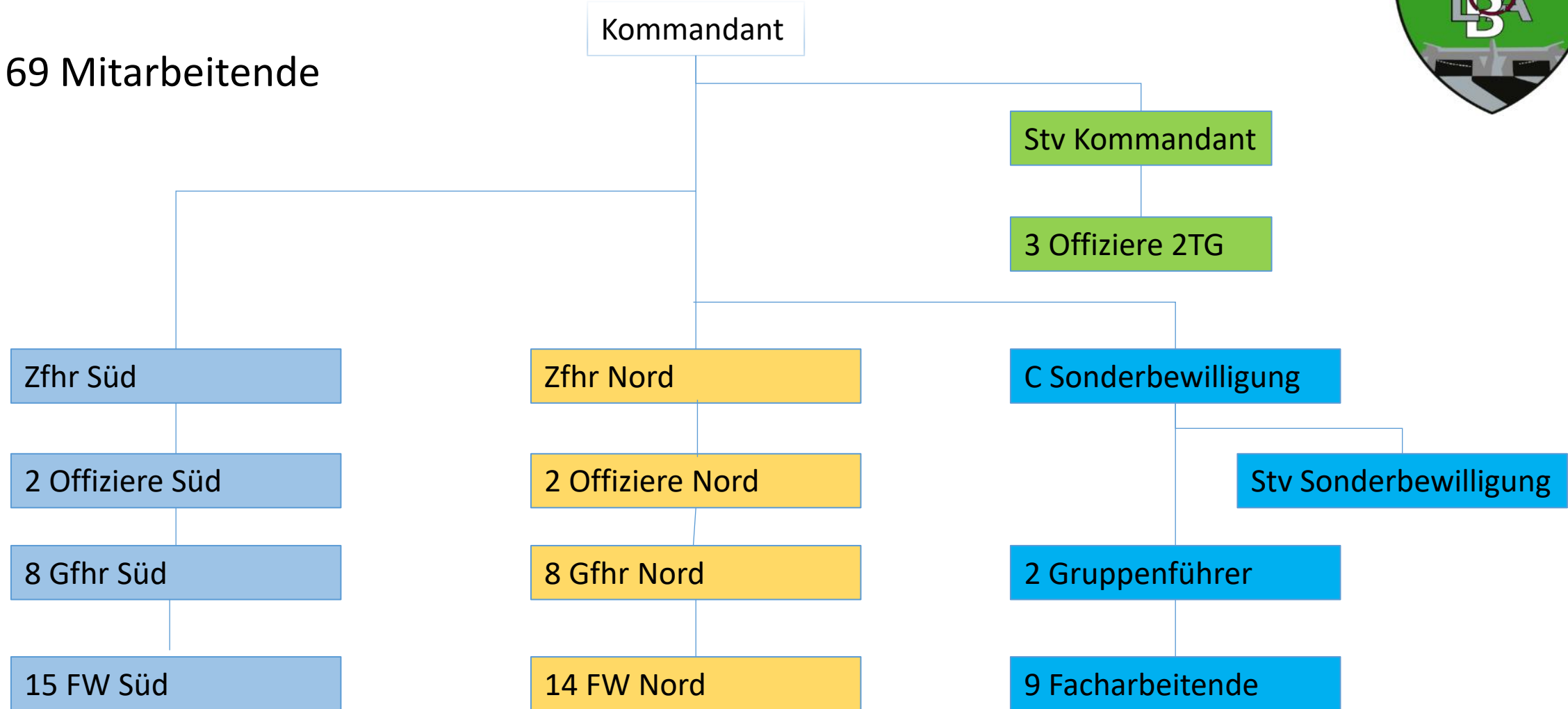
24h  
365 Tage  
Rund 77 Km

Ausrücken in  
Intervention in

2' ab Alarm  
12' im Tunnel  
20' auf offener Strecke

# Schadenwehr Gotthard

Aktuell 69 Mitarbeitende



# Arbeitszeitmodell



Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
	• 24 h ↓		• 24 h ↓		• 24 h ↓				• 24 h ↓		• 24 h ↓		• 24 h ↓

	Fr 01	Sa 02	So 03	Mo 04	Di 05	Mi 06	Do 07	Fr 08	Sa 09	So 10	Mo 11	Di 12	Mi 13	Do 14	Fr 15	Sa 16	So 17	Mo 18	Di 19	Mi 20	Do 21	Fr 22	Sa 23	So 24	Mo 25	Di 26	Mi 27	Do 28	Fr 29	Sa 30	So 31	
Z																																
6	WI	M N	JAZ	M N	JAZ	M N	JAZ	JAZ	FW	FW			M N	JAZ	M N	JAZ	M N	FW	FW	* B+F	M N	JAZ	M N	JAZ	M N	JAZ	JAZ	JAZ	JAZ	M N	JAZ	

# Ausbildung / HFRB Feuerwehrmann



↪ Pro 24h Schicht; zwei Stunden Ausbildung

↪ monatlicher Ausbildungstag, Gruppenführertag

↪ Weiterbildungskurse / Einsatzübungen / Partner



Schweizerischer Feuerwehrverband  
Fédération suisse des sapeurs-pompiers  
Federazione svizzera dei pompieri  
Federaziun swizra dals pumpiers



Polizei



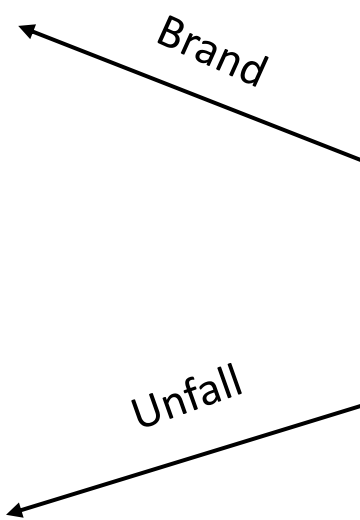
# Einsatzgebiet

- ↪ **Rampe Nord: Göschenen – Amsteg**
- ↪ **Rampe Süd: Airolo – Faido**
- ↪ **Im Sommer die Gotthardpassstrasse auf der Südseite**





# Fahrzeuge

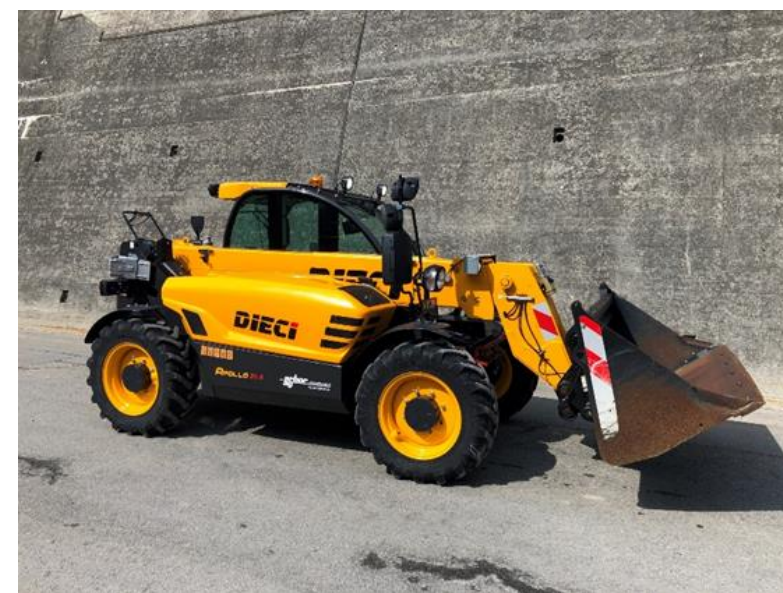


Kdo Schadenwehr Gotthard

# Fahrzeuge



Foto: Erik Schwartz



20.09.2024

Kdo Schadenwehr Gotthard

# Aufgaben

## Brandbekämpfung



Kdo Sonderwehr Igling



# Einsätze



20.09.2024

Kdo Schadenwehr Gotthard

# Aufgaben



## Strassenrettung



20.09.2024

Kdo Schadenwehr Gotthard

# Einsätze





# Aufgaben

**Einsatzgebiet**

**Gotthard-  
Strassentunnel**

**ca. 300 Einsätze pro Jahr**



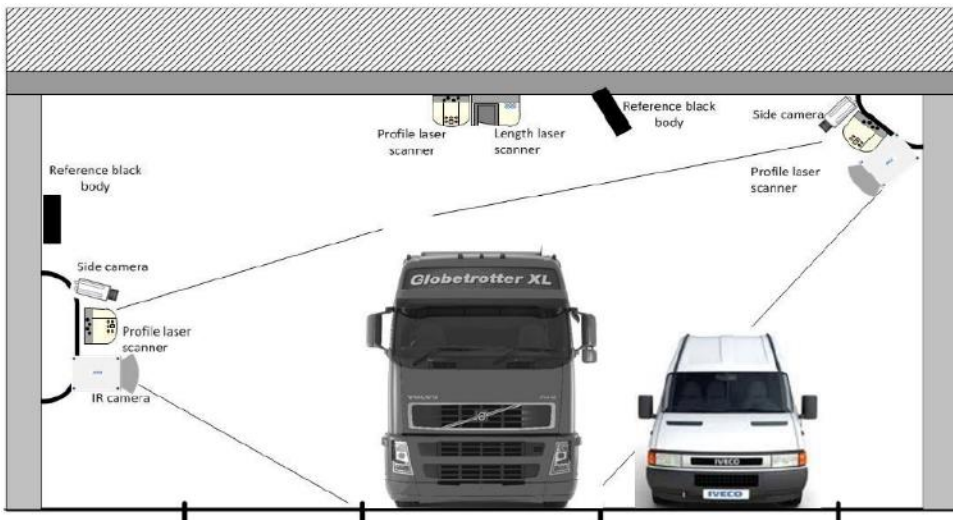
**Einsatzgebiet**

**Ab Amsteg  
Richtung Süden**

**und  
das Urner  
Oberland**



# Thermoportal



## Ziel:

Überhitzte Fahrzeuge automatisch zu detektieren:

- Die einen Brand verursachen können
- Die nicht mehr in gutem Betriebszustand sind

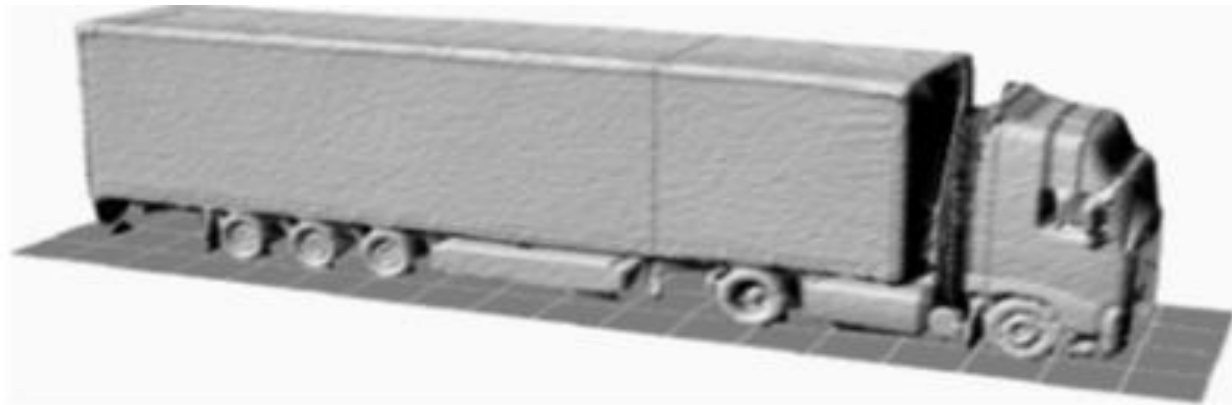
- Messung ca. 800m vor dem Portal

- Messung aller Fahrzeuge auf der LKW Spur in freier Fahrt

- Oberflächentemperatur Messung mit Infrarotkameras

- 0°C – 600°C

# Thermoport Süd und Nord



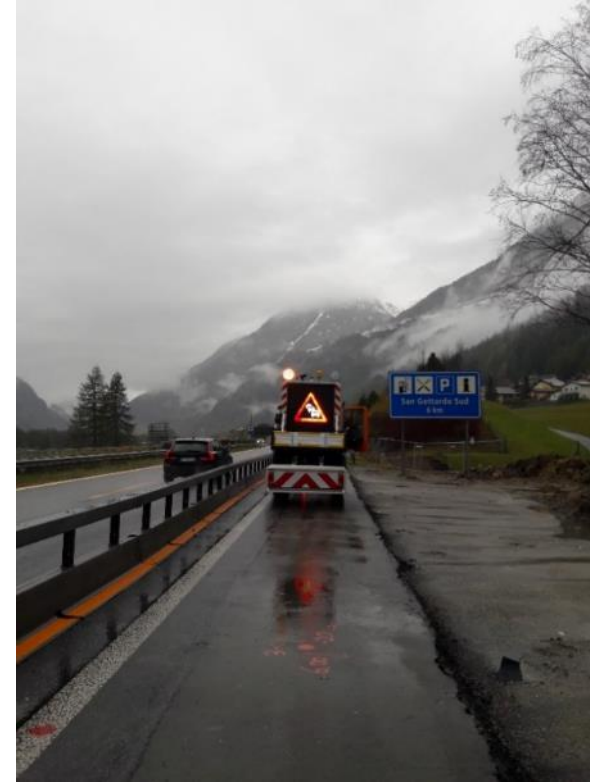
## Alarme Portal Nord

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
---	48	155	72	71	71	120	82	123	43

## Alarme Portal Süd

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
291	221	130	111	130	158	423	431	148	120

# Stauwarnung - Rampe Süd



2018	695.83	Stunden
2019	1'238.62	Stunden
2020	749.10	Stunden
2021	1'266.13	Stunden
2022	1'721.88	Stunden
2023	1'355.43	Stunden

# Berufsfeuerwehr – Einsätze



Statistik:

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
95	122	95	100	113	99	95	125	169	151



Einsätze Entpannungen

Statistik:

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
289	259	226	228	205	210	130	199	217	240

# Schadenwehr Gotthard / Sonderbewilligungen

## Ausnahmefahrzeuge



## Ausnahmetransporte

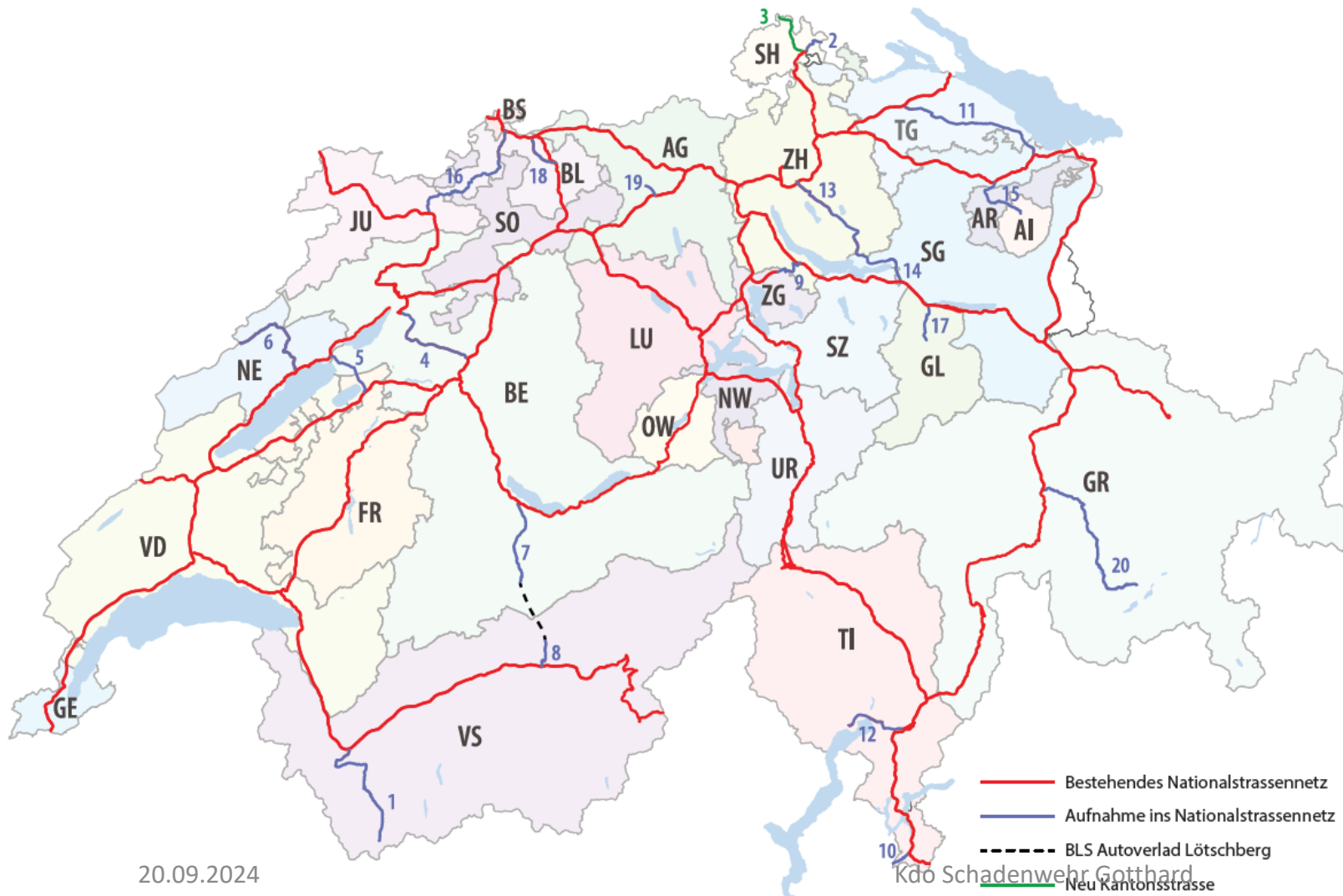


## Sonstige Sonderbewilligungen:

- Sonntags- und Nachtfahrtbewilligungen für Fahrzeuge des Bundes sowie für bestimmte Transporte von Postsendungen durch private Postdienstleister oder deren Subunternehmerinnen.

# Die Zuständigkeit der Schadenwehr Gotthard auf der CH-Landkarte

Nationalstrassennetz CH → 2254.5 km



20.09.2024


Kdo Schadenwehr Gotthard





# Zahlen Sonderbewilligungen

- ca. **25`000** ausgestellte Bewilligungen pro Jahr
- zusätzlich 200 geprüfte AT-Militärbewilligungen pro Jahr
- seit Oktober 2020 gesamte Bearbeitung der Dossiers elektronisch

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Inhaber / Titulaire / Titolare / Owner <b>Hermann Paule GmbH &amp; Co. KG</b> Augsburger Straße 704 DE-70329 Stuttgart		Sonderbewilligung Autorisation spéciale Autorizzazione speciale Special permit	
Bewilligungsnummer Numéro d'autorisation Numero autorizzazione Number of the permit		AT-144496 Ersetzt die Bewilligung vom 12.09.2022 Remplace l'autorisation du 12.09.2022 Sostituisce l'autorizzazione del 12.09.2022 Replaces the permit dated 12.09.2022	
Ausgestellt durch / Etablie par / Rilasciata da / Issued by Bundesamt für Strassen / Office fédéral des routes Ufficio federale delle strade / Federal Roads Office c/o Schadenwehr Gotthard CH-6487 Göschenen Tel. +41 41 885 03 20 <a href="mailto:sonderbewilligungen@astra.admin.ch">sonderbewilligungen@astra.admin.ch</a>		Datum / Date / Data / Date <b>14.09.2022</b>  Unser Zeichen / Notre signe / Ns. nr. / Our sign  Ihre Referenz / Votre référence / Vs. nr. / Your reference  Kopie / Copie / Copia / Copy <b>Polizei Aargau, Polizei Basel-Land</b>  Gebühr / Tarifs / Tariffs / Fee <b>240 CHF</b>	
Gültigkeit Validité Validità Validity		<b>12.09.2022 - 12.10.2022</b> <b>1 Fahrt(en)</b>	Erlaubte Fahrzeiten Heures autorisées Ore autorizzate Allowed times <b>05.00 - 22.00</b>
Art der Ausnahme Genre de l'exception Genere dell'eccezione Type of exception	<b>Länge, Breite, Höhe, Betriebsgewicht des Zuges</b>	Ladegut Marchandise Merco caricata Load <b>1 Sennebogen mit Zubehör</b>	
Motorwagen / Voiture automobile / Autoveicolo / Motor vehicle		Anhänger / Remorque / Rimorchio / Trailer	
Art Genre Tipologia Type	<b>Sattelschlepper 8x4</b>	Art Genre Tipologia Type	<b>Sattelanhänger, Anhänger ausziehbar, 5 Achsen</b>
Marke Marque Marca Brand	<b>Volvo</b>	Marke Marque Marca Brand	<b>Goldhofer</b>
Kontrollschild Plaque de contrôle Targa Number plate	<b>S-HP 229</b>	Kontrollschild Plaque de contrôle Targa Number plate	<b>S-HP408</b>
Länge Longueur Lunghezza Length	<b>23.65m</b>	Gewicht Motorwagen Poids voit. Automobile Peso Autoveicolo Weight of the motor vehicle	<b>35t</b>
Breite Largeur Larghezza Width	<b>3m</b>	Gewicht Anhänger Poids Remorque Peso Rimorchio Weight of the trailer	<b>46.4t</b>
Höhe Hauteur Altezza Height	<b>4.4m</b>	Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Weight of the train	<b>81.4t</b>

# Gefahrgut Transporte

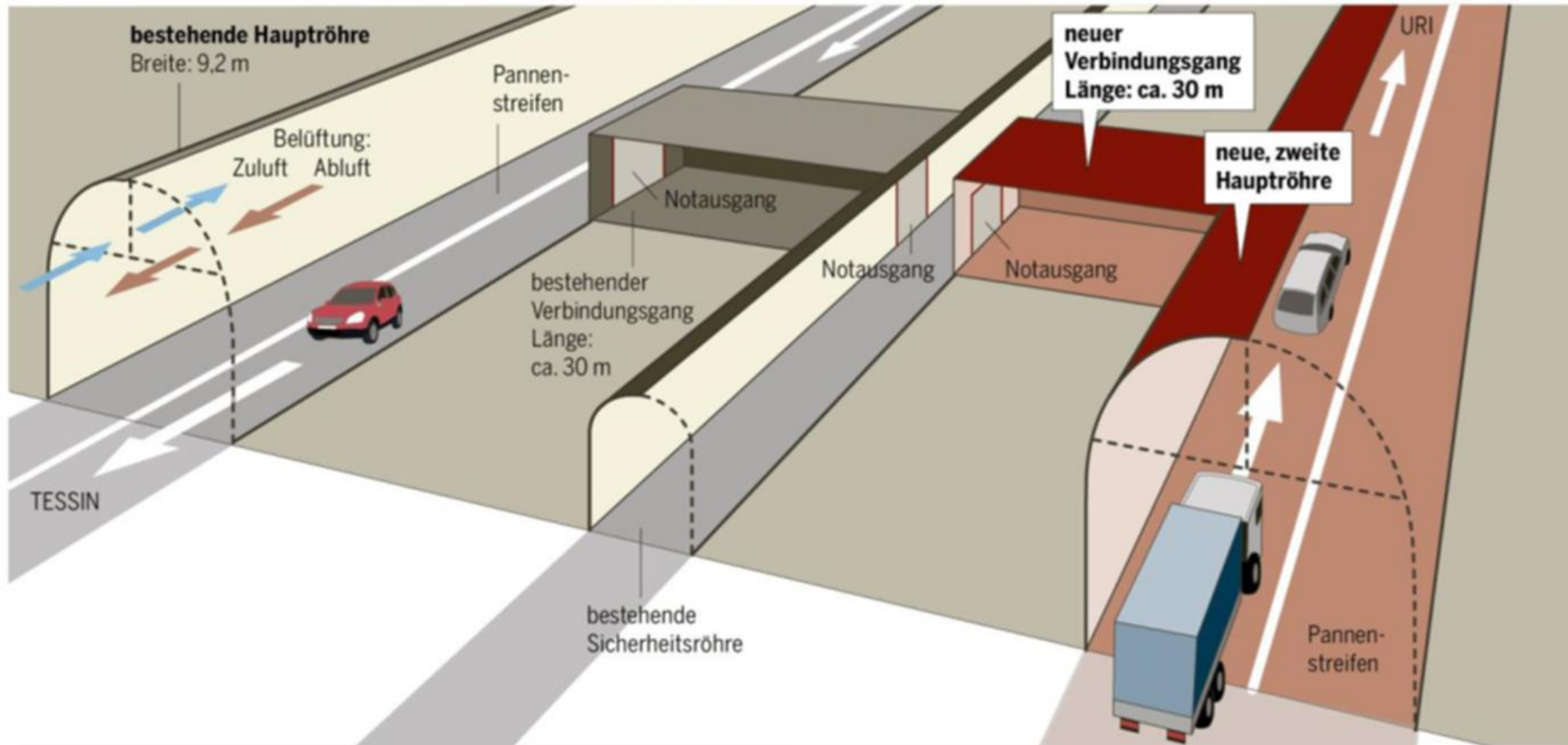
- Tunnelkategorie E:

Durchfahrtsverbot für alle gefährlichen Güter, mit Ausnahmen von zB. UN2919, UN3291 und UN3373

- Ca. 300 Bewilligungen pro Jahr / 250 Dauerbewilligungen / 50 Einzelbewilligungen
- UN3257 Bitumen und UN2916 Radioaktive Stoffe
- Anmeldung vor der Durchfahrt beim Portal
- «Gefahrgut limited quantities LQ»



# Zweite Röhre Gotthard Strassentunnel



# Zweite Röhre Gotthard Strassentunnel



- 2020** ● Allgemeiner Baubeginn in Göschenen und Airolo
- 2021** ●
  - Baubeginn Umlegung Service- und Infrastrukturstollen
  - Baubeginn Zugangsstollen Süd
  - Baubeginn Zugangsstollen Nord
- 2022** ●
  - Baubeginn Haupttunnel
  - Vortriebsbeginn Tunnelbohrmaschine Zugangsstollen Nord & Süd
- 2024** ●
  - Vortriebsbeginn Tunnelbohrmaschine Haupttunnel Nord
  - Vortriebsbeginn Tunnelbohrmaschine Haupttunnel Süd
- 2026** ● Durchschlag Haupttunnel
- 2027** ● Beginn Ausrüstung Betriebs- und Sicherheitsausrüstung
- 2029** ●
  - Anlagetests und Inbetriebnahme Gesamtsystem
  - Eröffnung 2. Röhre Gotthard-Strassentunnel
- 2032** ● Ende Instandsetzung 1. Röhre Gotthard-Strassentunnel



# Zusammenfassung

- Die Überquerung der Alpen.
- Durchgangsverkehr in unterirdischen Anlagen. (UVA)
- Sicherheit durch Richtungstrennung.
- Sicherheitsstandard in den Fahrzeugen immer besser.
- Alternative Antriebsarten neue Herausforderungen.
  
- Bei jedem Einsatz immer etwas dazu lernen!

Allzeit gute Fahrt.....  
..... Danke für  
die Aufmerksamkeit!

