

# Häufig gestellte Fragen zur VeVA – Stand 19.07.2006 CP

VeVA: Verordnung über den Verkehr mit Abfällen



## Fragen zu VeVA-Regelungen

Nr.	Fragen	Antworten
1.	<b>Gemäss Artikel 18 der VeVA könnte eine 3-jährige Bewilligung für Abfallexporte erstellt werden. Was sind die Bedingungen um eine dreijährige Bewilligung zu bekommen?</b>	Das Entsorgungsunternehmen muss über eine generelle Einfuhrgenehmigung nach dem OECD-Beschluss (pauschalgenehmigte Verwertungseinrichtung) verfügen.

## Fragen zur Codierung von Abfällen

Nr.	Fragen	Antworten
1.	<b>Welchen Code haben Ansaugfilter für Immobilien die die Strassenluft filtern? Was sind Unterscheidungskriterien (welche Stoffe, ab welchen Prozentzahlen?)</b>	15 02 02 [S] Aufsaug- und Filtermaterialien ... die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind oder 15 02 03 Aufsaug- und Filtermaterialien, mit Ausnahme derjenigen, die unter 15 02 02 fallen.  Wir gehen davon aus, dass die Belastung dieser Filter im Gegensatz z.B. zu Luftfiltern aus Strassentunnelanlagen in der Regel eher gering ist. Die Filter müssen grundsätzlich nicht als Sonderabfall eingestuft werden.
2.	<b>Was sind die Kriterien, wann ein gebrauchter Katalysator unter Sonderabfall fällt und wann nicht? (Gefährliche Stoffe und Grenzwert). Kann 160802 zur Verwertung ins Ausland transportiert werden?</b>	160802 Gebrauchte Katalysatoren, die Gold, Silber, Rhenium, Rhodium, Palladium, Iridium oder Platin enthalten mit Ausnahme derjenigen, die unter 16 08 07 fallen 160807 [S] Gebrauchte Katalysatoren, die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind  Verunreinigungen sind typischerweise Kohlenwasserstoffe oder Schwefel. Autokatalysatoren sind grundsätzlich unter 16 08 01 einzustufen.
3.		

## Fragen zur Software

Nr.	Fragen	Antworten
1.	<b>Anregung: Datum der Bewilligung bei den bewilligten Abfallcodes angeben.</b>	Ist beim BAFU auf der Pendenzenliste.

# Häufig gestellte Fragen zur VeVA – Stand 19.07.2006 CP

VeVA: Verordnung über den Verkehr mit Abfällen



Nr.	Fragen	Antworten
2.	<b>Beim manuellen Erfassen der LAS-Meldungen sollten die einzelnen LAS-Zeilen auf den Server abgespeichert werden. Sonst ist nach Erfassen von mehr als 10 LAS-Zeilen das Timeout aktiviert und speichern nicht mehr möglich.</b>	Das Timeout wurde inzwischen auf 1 Stunde verlängert.
3.	<b>Warum wird beim Erstellen des internationalen Versandformulares aus der Notifikation der Transporteur nicht mindestens als Standardeingabe übernommen?</b>	Weil es oft mehrere Transporteure hat, aus denen einer für den betreffenden Transport ausgewählt werden kann.
4.	<b>Muss das Versandformular jedes Mal aus dem Internet ausgedruckt werden? Oder dürfte das Erste ausgedruckt werden und dann Kopien davon gemacht werden? Die Zahl der einzelnen Verbringung würde dann von Hand auf dem Formular eingetragen.</b>	<p>Wer so arbeiten will, darf die Nullversion verwenden, die mit dem Ausdruck der Notifikation mitkommt. Dort können die ergänzenden Angaben wie z.B. die Laufnummer von Hand gemacht werden.</p> <p>Achtung das Versandformular wird nicht in VeVA-Online gespeichert. Also PDF auf eigenen PC abspeichern, wenn es später ausgedruckt werden soll.</p>